

## Spis treści

### Opis techniczny do projektu wykonawczego branży drogowej

1	DANE OGÓLNE.....	3
1.1	Podstawa opracowania.....	3
1.2	Zakres opracowania.....	3
1.3	Kwalifikacja obiektu.....	3
1.4	Obszar oddziaływania obiektu.....	3
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE .....	4
4	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....	4
5	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
5.1	Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma .....	4
5.2	Projektowana konstrukcje nawierzchni.....	5
5.3	Przekrój normalny .....	6
5.4	Odwodnienie .....	6
6	ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW.....	6
7	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	7
8	UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU.....	7
9	OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTKÓW .....	7
10	CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	9
10.1	Rysunek nr 1.1: Plan sytuacyjny - skala 1:500 .....	9
10.2	Rysunek nr 2.1: Profil podłużny- skala 1:100/1000 .....	10
10.3	Rysunek nr 3.1-3.1: Przekroje normalne- skala 1:50.....	11
10.4	Rysunek nr 4.1-4.3: Szczegóły konstrukcyjne- skala 1:20.....	14

**Przebudowa drogi ulicy Widok w Mrągowie wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej**

## **1 DANE OGÓLNE**

### **1.1 Podstawa opracowania.**

- Umowa nr 23.PBI.2016 z dnia 11.04.2016 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Gminą Miasto Mrągowo, a BPT Sp. z o.o.;
- Mapa do celów projektowych ;
- Wizja lokalna w terenie;
- Obowiązujące przepisy i zarządzenia;
- Opinia geotechniczna;
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

### **1.2 Zakres opracowania.**

Projekt obejmuje przebudowę drogi ulicy Widok w Mrągowie o km projektowanym od 0+000 do km ok. 0+313.

W zakres opracowania wchodzi:

- przebudowa jezdni i chodników;
- budowa schodów terenowych;
- remont zjazdów;
- remont utwardzenia terenu;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- przebudowa gazociągu;
- przebudowa sieci elektroenergetycznej;
- zabezpieczenie i regulacja wysokościowa istniejących sieci uzbrojenia terenu.

### **1.3 Kwalifikacja obiektu.**

Obiekt zakwalifikowano do IV, XXVI kategorii obiektów budowlanych.

### **1.4 Obszar oddziaływania obiektu.**

Inwestycja oddziałuje na działki, na których jest zlokalizowana 58/5, 143/4, 146/37, 146/91 obręb 1 w miejscowości Mrągowo

## **2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Teren objęty opracowaniem leży na działkach 58/5, 143/4, 146/37, 146/91 obręb 1 w miejscowości Mrągowo. Ulica jest projektowana w miejscu istniejącej ulicy o nawierzchni z betonowych płyt prefabrykowanych. Istniejąca jezdnia jest szerokości ok. 5,5 m, chodnik szerokości ok. 1,5 m. Na omawianym terenie znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- linie elektroenergetyczne
- linie teletechniczne
- gazociąg

## **3 WARUNKI GRUNTOWO - WODNE**

Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste. Zgodnie z normą PN-B-02479-1998 ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Dla celów opracowania branży drogowej przyjęto grupę nośności G1.

## **4 MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Inwestycja znajduje się w obrębie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mrągowo uchwała nr XLII/5/20016 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 29 czerwca 2006 roku.

## **5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **5.1 Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma**

Projekt obejmuje przebudowę ulicy Widok w Mrągowie o km projektowanym od 0+000 do km ok. 0+313.

Trasa przebiega śladem istniejącej drogi i posiada następujące parametry:

- klasa ulicy: D
- kategoria ulicy: gminna
- przekrój poprzeczny: 1x2
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowana:  $V_p = 30 \text{ km/h}$

- szerokość pasa ruchu: 2,75 m
- nawierzchnia jezdni: betonowa kostka brukowa
- szerokość chodników: 2,0 m
- nawierzchnia chodników: betonowa kostka brukowa
- szerokość schodów terenowych: 2,4 m
- nawierzchnia schodów terenowych: betonowa kostka brukowa
- nawierzchnia zjazdów: betonowa kostka brukowa

## 5.2 Projektowana konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej oraz zjazdów od km 0+000 do km 0+193

- podłoże gruntowe
- warstwa odcinająca z piasku: 20 cm
- podbudowa: KNSM 0/31,5 ( 60% ziaren przekruszonych): 20 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej oraz zjazdów od km 0+193 do km 0+313

- podłoże gruntowe
- warstwa odcinająca z piasku: 15 cm
- podbudowa: KNSM 0/31,5 ( 60% ziaren przekruszonych): 20 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników, schodów terenowych, remontu utwardzenia terenu

- podłoże gruntowe
- warstwa odcinająca z piasku: 10 cm
- podbudowa: KNSM 0/31,5 ( 60% ziaren przekruszonych): 10 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

### **5.3 Przekrój normalny**

1. Jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym wystającym 15x30 zgodnie z częścią graficzną dokumentacji (wystający 12 cm).
2. Zjazdy ograniczone krawężnikiem betonowym wtopionym 15x22 (wtopionym na ławie betonowej z oporem) wystającym 3 cm zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji.
3. Chodnik, remontowane utwardzenie terenu, schody terenowe ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji.
4. Spadek poprzeczny remontowanego utwardzenia terenu do istniejącego zagospodarowania terenu zachowując istniejący spływ wody w stronę ulicy. W związku z dużym pochyleniem terenu w razie konieczności wykonać stopnie stosując obrzeża chodnikowe.
5. Zaprojektowano humusowanie o szerokości 0,75 metra po stronie istniejącego zieleńca.
6. Na odcinku wymiany krawężnika przy jezdni bitumicznej należy przyciąć krawędzie jezdni oraz uzupełnić masą bitumiczną.
7. Pomiędzy przebudowywaną jezdnią a schodami terenowymi skarpe umocnić geotkaniną.

### **5.4 Odwodnienie**

Odwodnienie do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej zgodnie z odrębnym opracowaniem.

## **6 ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW**

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje i w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

## **7 WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ziemia uzyskana z wykopów/korytowania w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu pasa drogowego, zaś nadmiar ziemi należy wywieźć na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

## **8 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU**

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.

## **9 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTKÓW**

Zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003r. tj.: Wykonawca, który w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz